

Anleitung: **VW Polo III Classic (6V2)** Zündspule wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

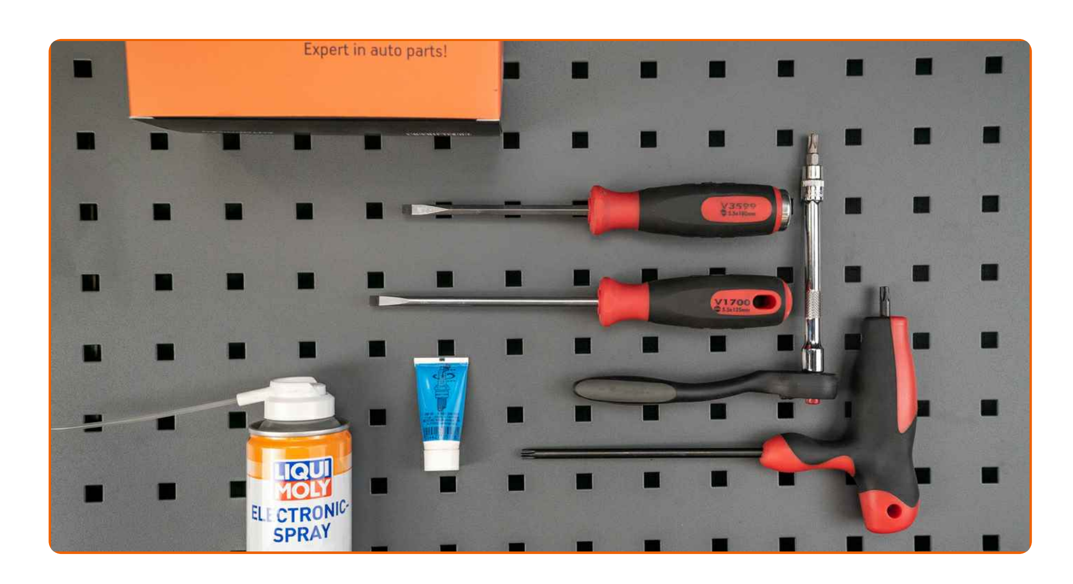
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 16V

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW POLO III CLASSIC (6V2). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Torx-Bit T30
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Flacher Schraubendreher
- Drehmomentschlüssel
- Kotflügelschoner
- Abzieher für Zündspulen

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündspule – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC-Experten empfehlen:

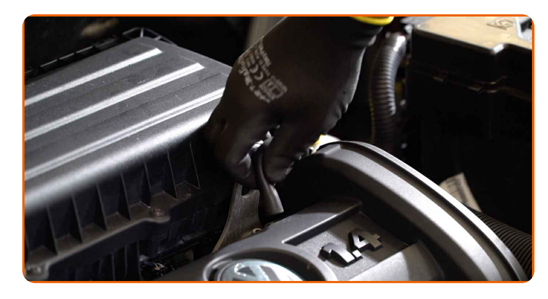
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW POLO III CLASSIC (6V2). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

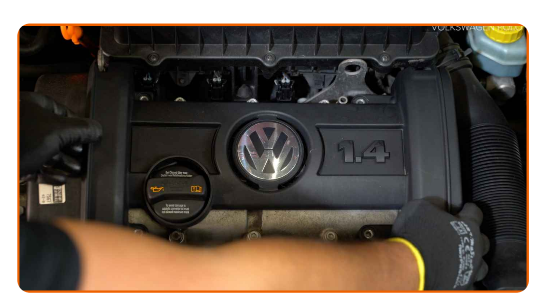
3 Ziehen Sie den Entlüftungsschlauch ab. Heben Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung an.



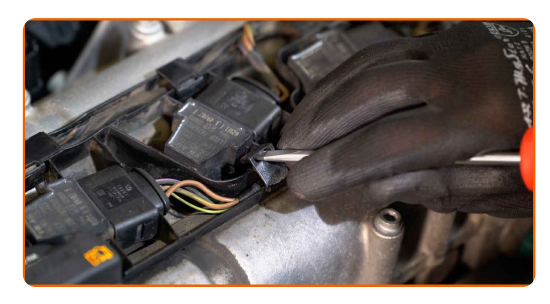
4 Lösen Sie die Schrauben der Motorabdeckung (4 Stück).



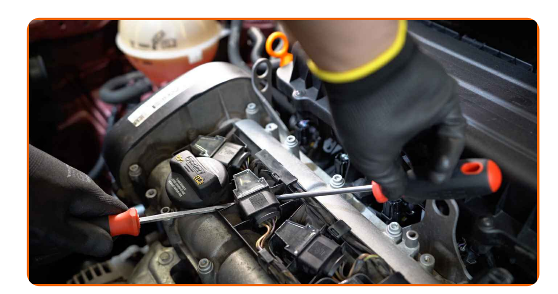
5 Entfernen Sie die Motorabdeckung. Verwenden Sie den Torx T30.



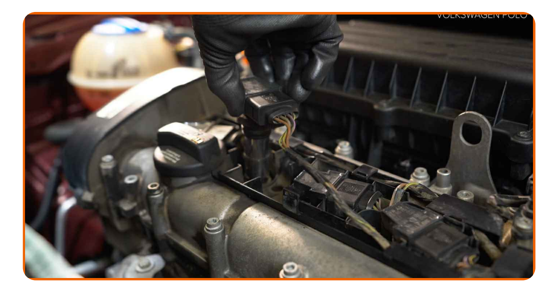
6 Lösen Sie die Plastiksperrnasen des Zündspulensteckers.



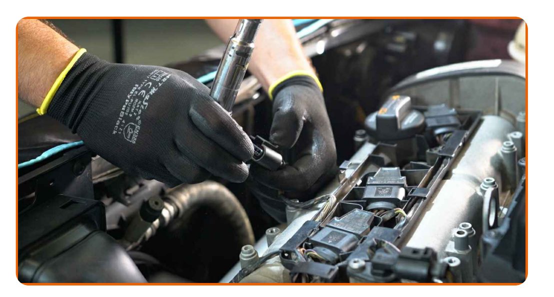
7 Heben Sie die Zündspule an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



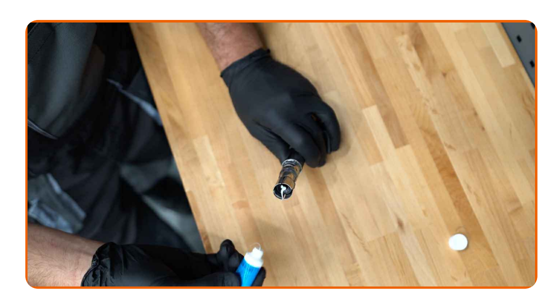
8 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze. Benutzen Sie einen Zündspulenabzieher, um die Zündspule zu entfernen.



9 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



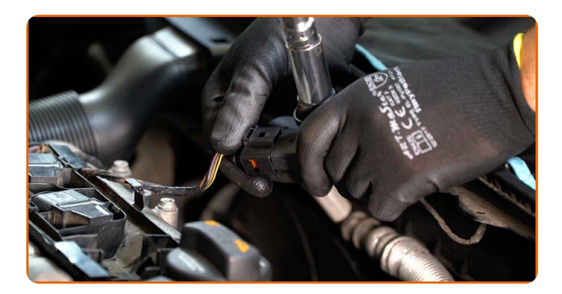
10 Behandeln Sie die Zündspulenspitze. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett.



11 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



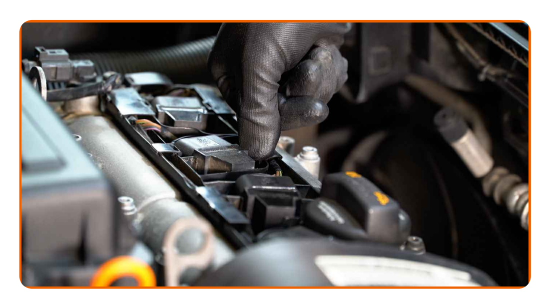
12 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



13 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



14 Sichern Sie diesen Stecker.



15 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



16 Verbinden Sie den Entlüftungsschlauch.



17 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

18 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.